



POBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY.....	4
4.1	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	4
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6.	SO 05-45-02 DEMOLICE – VÝPRAVNÍ BUDOVA.....	6
6.1	TECHNICKÝ POPIS:	6
6.2	FOTODOKUMENTACE:	7

Přílohy:

Situace 1:500, výkaz výměr

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	3

3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 05-45-02 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 107/9

Obec: Zeleneč [539066]

Katastrální území: Mstětice [792764]

Číslo LV: 10001

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Obec Zeleneč, Kasalova 467, 25091 Zeleneč

Parcelní číslo: 28

Obec: Zeleneč [539066]

Katastrální území: Mstětice [792764]

Číslo LV: 900

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stavba na pozemku: p.č. 28

Budova s číslem popisným: č. p. 27

Adresní místa: č. p. 27

Způsob využití: objekt občanské vybavenosti

Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Fotodokumentace
- Místní šetření na dotčených objektech

4.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	4

pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavby
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Konkrétně se jedná o nové kolejové řešení SO-05-11-01: žst. Mstětice, železniční spodek.

Navrhované řešení zůstává zachováno z dříve vypracované DÚR.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řádu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrných druhotných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	5

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

6. SO 05-45-02 DEMOLICE – VÝPRAVNÍ BUDOVA

6.1 Technický popis:

Jedná se o zděný třípodlažní objekt výpravní budovy půdorysného tvaru obdélníku. Půdorysné rozměry výpravní budovy jsou 13,60 x 10,20 m a výška budovy je cca 11 m. Objekt má šikmou sedlovou střechou. Střešní krytina je plechová. Spaliny jsou z výpravní budovy odváděny zděným komínem vyvedeným cca 2 m nad střechu. Ze střechy jsou vedeny nové svody. Budova je částečně podsklepená.

Ve výpravní budově bydlí pětičlenná rodina. Nutno zajistit nové bydlení.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

V rámci této demolice budou zahrnuté i dva releové domky (odvézt a ekologicky zlikvidovat vč. základů).

Zastavěná plocha	cca 138,8 m ²
Obestavěný prostor:	cca 1526,8 m ³
Objem zásypu:	cca 500,0 m ³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	6

6.2 Fotodokumentace:



Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	7



Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	55	00	8